

Peugeot 3008: το πρώτο SUV που κέρδισε τον τίτλο “αυτοκίνητο της χρονιάς”

Το Peugeot 3008 έχει εξελιχθεί σε ένα δυναμικό SUV με τεχνολογία αιχμής από την Bosch.



Source: Peugeot

Τεχνολογία Bosch στο Peugeot 3008

- ▶ Σύστημα ψεκασμού diesel common rail με αντλία υψηλής πίεσης
- ▶ Μονάδα ελέγχου κινητήρα για συστήματα βενζίνης και diesel
- ▶ Υαλοκαθαριστήρες μπροστά και πίσω
- ▶ Σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης με αντλία υψηλής πίεσης
- ▶ Μετρητής μάζας αέρα θερμού φίλμ
- ▶ Αισθητήρες “λ”
- ▶ Κάμερα μικρής εμβέλειας
- ▶ Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
- ▶ Ράδιο με δυνατότητα επικοινωνίας με smartphone
- ▶ Αισθητήρες
- ▶ Μπουζί
- ▶ Σερβόφρενο

Στην έκθεση αυτοκινήτου της Γενεύης, 58 δημοσιογράφοι από 22 χώρες ψήφισαν το Peugeot 3008 ως “Αυτοκίνητο της χρονιάς 2017” για τον άρτιο σχεδιασμό του και γενικά την όλη φιλοσοφία που διέπει το νέο SUV.

Το Peugeot 3008 διατίθεται με κινητήρες βενζίνης και diesel, 88 – 133 kW (120 – 180 hp) και είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία αιχμής από την Bosch.

Μπουζί Double Platinum

Τα μπουζί τύπου ZR 6 SPP 3320, με ηλεκτρόδια κράματος πλατίνας και με

μεγάλη διάρκεια ζωής, είναι ιδανικά για τον υψηλών απαιτήσεων κινητήρα τύπου 1.2 l PureTech 130 STOP & START – ένας σύγχρονος 3-κύλινδρος κινητήρας ισχύς 96 kW (130 hp), ο οποίος ψηφίστηκε επίσης κινητήρας της χρονιάς* στην κατηγορία του το 2017.

Αισθητήρες “λ” ευρέους φάσματος

Αισθητήρες “λ” τύπου LSU ADV (advanced) και LSF Xfour, με μεγάλη αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες, είναι εγκατεστημένοι πριν και μετά τον καταλύτη αντίστοιχα. Η αντίσταση του αισθητήρα καθοδηγείται από τη μονάδα

ελέγχου του κινητήρα με τρόπο που συμβάλλει σε χαμηλά επίπεδα εκπομπών ρύπων σε κρύες και ζεστές εκκινήσεις.

