

31 Ιανουαρίου , 2019

CES 2019: Οι έξυπνες λύσεις που παρουσίασε η Bosch στο Λας Βέγκας

- ▶ Παγκόσμια πρωτιά: Η Bosch παρουσιάζει το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο χωρίς οδηγό
- ▶ Βραβείο καινοτομίας CES 2019: συνολικά έξι βραβεία για την Bosch
- ▶ Αυτοκίνηση του μέλλοντος: λιγότερο άγχος, περισσότερη ασφάλεια

Νέες λύσεις και υπηρεσίες για την αυτοκίνηση του μέλλοντος και το «έξυπνο» σπίτι, παρουσίασε η Bosch στην CES2019, την μεγαλύτερη παγκοσμίως εμπορική έκθεση ηλεκτρονικών ειδών που πραγματοποιήθηκε στο Λας Βέγκας, από τις 8 έως τις 11 Ιανουαρίου 2019. Μια ουσιαστικά τεχνολογική απάντηση της Εταιρείας, σε πολλές από τις σημερινές προκλήσεις, όπως η αστικοποίηση, η αύξηση του πληθυσμού και η κλιματική αλλαγή.

Στην έκθεση, η Bosch προσέφερε σε όσους επισκέφτηκαν το περίπτερό της, μια νέα βιωματική εμπειρία στον τομέα των μετακινήσεων, με τη μορφή ενός αυτόνομου ηλεκτρικού λεωφορείου χωρίς οδηγό. Μάλιστα αναμένεται τέτοιου είδους μέσα μεταφοράς, αθόρυβα και διασυνδεδεμένα, να κυκλοφορούν σύντομα σε δρόμους μεγάλων πόλεων ανά το κόσμο. Ως εκ τούτου, η Bosch θα παρέχει το απαραίτητο λογισμικό και τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες, προκειμένου να μπορεί ο χρήστης να κάνει κράτηση οχήματος, να πληρώνει τη διαδρομή του ή ακόμα και να τη μοιράζεται με άλλους επιβάτες.

Έξι βραβεία καινοτομίας για την Bosch

Τα βραβεία CES Innovation Awards είναι ένα ετήσιο πρόγραμμα που διεξάγεται από την Ένωση Τεχνολογίας Καταναλωτών (CTA), καλύπτει 28 κατηγορίες και χρησιμεύει ως δείκτης των μελλοντικών τάσεων. Φέτος η Bosch απέσπασε έξι βραβεία, στις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Ο κανόνας "όλα σε ένα" για τη διασύνδεση του οχήματος:

Για το μέλλον της συνδεδεμένης και της αυτοματοποιημένης οδήγησης, τα οχήματα πρέπει να επικοινωνούν ομαλά τόσο μεταξύ τους όσο και με το περιβάλλον τους. Για το σκοπό αυτό, η Bosch έχει αναπτύξει μια μονάδα συνδεσιμότητας γενικής χρήσης για όλες τις τεχνολογίες μετάδοσης βασισμένες σε δίκτυο Wi-Fi και κυψελωτού δικτύου, η οποία χρησιμοποιείται στην επικοινωνία τύπου V2X (επικοινωνία οχήματος με τα πάντα). Αυτό επιτρέπει στα οχήματα να επικοινωνούν όχι μόνο μεταξύ τους αλλά και με τις υποδομές που ρυθμίζουν την κυκλοφορία, ανεξάρτητα από τη χώρα ή τον κατασκευαστή. Το απαιτούμενο λογισμικό που θα διαχειρίζεται τα δεδομένα έχει αναπτυχθεί από την πρωτοεμφανιζόμενη πορτογαλική εταιρεία Veniam. Το λογισμικό αναζητά συνεχώς την καλύτερη τεχνολογία μετάδοσης για κάθε απαίτηση και μεταβαίνει αυτόματα στις διαθέσιμες επιλογές.

2. Φορτηγά χωρίς εξωτερικό καθρέπτη:

Το νέο Mercedes-Benz Actros είναι το πρώτο φορτηγό που φέρει σύστημα κάμερας στη θέση των συμβατικών καθρεπτών. Γνωστό ως "Mirror Cam", το σύστημα παρέχει καλύτερη ορατότητα 360-μοιρών με αποτέλεσμα μεγαλύτερη ασφάλεια. Επιπλέον, βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου καθώς παρέχει στο όχημα καλύτερη αεροδυναμική. Για την ανάπτυξη του εν λόγω συστήματος η Daimler συνεργάστηκε με την Bosch και την Mokra Lang.

3. Το smartphone ως κλειδί αυτοκινήτου:

Το σύστημα της Bosch "Perfectly keyless access" επιτρέπει στους οδηγούς, τους διαχειριστές στόλου και τις εταιρίες εφοδιαστικής αλυσίδας να διαχειρίζονται ψηφιακά τα κλειδιά του οχήματος. Με τη χρήση κατάλληλης εφαρμογής για smartphones μπορούν να αποφασίσουν ανά πάσα στιγμή ποιος θα έχει πρόσβαση σε αυτοκίνητα ή φορτηγά και πότε. Το ευφυές χαρακτηριστικό αυτού του συστήματος της Bosch είναι ότι καθιστά τη σύνδεση μεταξύ smartphone και οχήματος πιο ασφαλή από ποτέ. Το Perfectly Keyless μπορεί να εντοπίσει το εξουσιοδοτημένο smartphone σαν ένα ψηφιακό αποτύπωμα. Στην έκθεση CES 2019, η Bosch εγκατέστησε το σύστημα σε όχημα επίδειξης βασισμένο σε μοντέλο Ford Mustang.

4. Συστήματα υποβοήθησης με ραντάρ για μοτοσυκλέτες:

Ανίχνευση τυφλών σημείων, προειδοποίηση σύγκρουσης και έλεγχος πορείας είναι μερικά από τα συστήματα βασισμένα σε ραντάρ που βοηθούν τον αναβάτη να έχει μια πλήρη εικόνα του περιβάλλοντα χώρου, με αποτέλεσμα όχι μόνο μεγαλύτερη ασφάλεια αλλά και άνεση κατά την οδήγηση. Σύμφωνα με έρευνα σχετικά με ατυχήματα που διεξήχθη από την Bosch, εκτιμάται ότι ένα στα εφτά

ατυχήματα μπορούν να αποφευχθούν με τη χρήση των εν λόγω συστημάτων, καθότι ανταποκρίνονται γρηγορότερα από τον άνθρωπο.

5. Εφαρμογή για τη διασύνδεση e-scooters:

Η νέα εφαρμογή, εκτός από την εμφάνιση βασικών πληροφοριών, όπως η τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας του ηλεκτρικού σκούτερ, επιτρέπει την επικοινωνία αναβάτη-οχήματος και την επιλογή σύνδεσης με άλλους χρήστες μέσω κοινωνικών δικτύων. Αυτό διευκολύνει τους χρήστες να μάθουν ποιοι από τους φίλους τους βρίσκονται στην περιοχή. Επιπλέον, στο τιμόνι του σκούτερ υπάρχει ένα ειδικό στήριγμα για το κράνος, το οποίο ελέγχεται από την εφαρμογή. Κάθε φορά που το ηλεκτρικό σκούτερ είναι σταθμευμένο, αυτό παρέχει μια λύση αποθήκευσης για το κράνος, ενώ παράλληλα προστατεύει το όχημα από κλοπή ή βανδαλισμό.

6. Λύση εκ των υστέρων τοποθέτησης για μεγαλύτερη απόδοση μηχανημάτων

Η Bosch έχει αναπτύξει τον αλγόριθμο Phantom για να βοηθήσει τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να αξιολογήσουν και να αυξήσουν σημαντικά την ενεργειακή απόδοση των μηχανημάτων τους. Η συγκεκριμένη αυτή λύση, εγκαθίσταται σε λίγα μόλις λεπτά και χρησιμοποιεί αισθητήρες για τη μέτρηση του φορτίου σε κάθε συσκευή στο δίκτυο κατανάλωσης ενέργειας του πελάτη, παρέχοντας πολύτιμες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση και πιθανές βλάβες. Αυτό επιτρέπει στους χρήστες να βελτιώσουν τις λειτουργίες και την αποτελεσματικότητα των μηχανημάτων. Στο σπίτι, ο αλγόριθμος Bosch Phantom μπορεί να ενημερώνει ανά πάσα στιγμή πόση ισχύς χρησιμοποιεί κάθε συσκευή. Αυτή η ενεργειακή διαφάνεια καθιστά δυνατή την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.

Σχετικές φωτο:01_ces_iot, 02_ces_iot

Η Bosch Ελλάδας λειτουργεί ως θυγατρική του Ομίλου Bosch στην Ελλάδα από το 1992, αν και η παρουσία της καταγράφεται ήδη από το 1913. Σήμερα απασχολεί προσωπικό 68 ατόμων ενώ ο Όμιλος Bosch στην Ελλάδα απασχολεί συνολικά 478 άτομα. Οι συνολικές πωλήσεις της για το 2018 ανήλθαν σε 48,6 εκατ. ευρώ και αν συμπεριληφθούν και οι θυγατρικές του ομίλου, οι πωλήσεις φτάνουν τα 181,4 εκατ. ευρώ. Δραστηριοποιείται στους τομείς των Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων, Ηλεκτρικών Εργαλείων και Εργαλείων Μέτρησης και Κήπου, Οικιακών Συσκευών, Συστημάτων Θέρμανσης, Συστημάτων Ασφαλείας καθώς και στους Βιομηχανικούς Αυτοματισμούς, προσφέροντας μια μεγάλη γκάμα προϊόντων υψηλής ποιότητας. Στη Bosch Ελλάδας υπάγονται και οι δραστηριότητες της Κύπρου, της Αλβανίας και της Μάλτας.

Ο Όμιλος Bosch είναι ένας από τους κορυφαίους παγκοσμίως προμηθευτές τεχνολογίας και υπηρεσιών. Το οικονομικό έτος 2018 είχε πωλήσεις της τάξης των 77,9 δις ευρώ και απασχολούσε περίπου 410.000 υπαλλήλους. Οι δραστηριότητες του ομίλου χωρίζονται σε τέσσερις επιχειρηματικούς τομείς: Mobility Solutions, Βιομηχανικής Τεχνολογίας, Καταναλωτικών Αγαθών καθώς και Ενέργειας και Τεχνολογίας Κτηρίων.

Ως Εταιρεία ηγέτης στον τομέα του *Internet of Things*, παρέχει καινοτόμες ολοκληρωμένες λύσεις για το έξυπνο σπίτι, την έξυπνη πόλη, τη διασυνδεδεμένη αυτοκίνηση αλλά και τη διασυνδεδεμένη βιομηχανία. Επιπλέον η Bosch διακρίνεται για την τεχνογνωσία της επάνω στους αισθητήρες, τα λογισμικά και τις υπηρεσίες και διαθέτει και το δικό της *IoT Cloud*. Γενικά, όλα τα προϊόντα και οι υπηρεσίες του Ομίλου Bosch έχουν σχεδιαστεί για να ενισχύουν την ποιότητα ζωής, παρέχοντας λύσεις τόσο καινοτόμες όσο και επωφελείς. Με αυτόν τον τρόπο η εταιρεία προσφέρει «Τεχνολογία για τη ζωή» σε όλον τον κόσμο.

Τον Όμιλο Bosch αποτελούν η *Robert Bosch GmbH* και οι περίπου 440 θυγατρικές επιχειρήσεις σε 60 χώρες. Εάν συμπεριληφθούν οι αντιπροσωπείες και τα γραφεία πωλήσεων, τότε η Bosch εκπροσωπείται σχεδόν σε όλες τις χώρες του κόσμου. Η καινοτομία της Bosch αποτελεί τη βάση της μελλοντικής της ανάπτυξης. Η Bosch απασχολεί 69.500 υπαλλήλους στο τομέα της έρευνας σε 125 περιοχές της υφελίου

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1886 στη Στουτγάρδη από τον *Robert Bosch (1861-1942)* με την ονομασία “Εργαστήριο Μηχανικής Ακριβείας και Ηλεκτρικής Μηχανολογίας”. Η ειδική ιδιοκτησιακή δομή του Ομίλου Bosch εγγυάται την επιχειρησιακή του ελευθερία. Έτσι η εταιρεία κάνει μακροπρόθεσμο προγραμματισμό και πραγματοποιεί εκ των προτέρων σημαντικές επενδύσεις οι οποίες διασφαλίζουν το μέλλον της. Το 92% των μετοχών της *Robert Bosch GmbH* ανήκουν στο κοινωφελές ίδρυμα *Robert Bosch Stiftung*. Οι επιχειρηματικές λειτουργίες της εταιρείας γίνονται από την *Robert Bosch Industrietreuhand KG*. Οι υπόλοιπες μετοχές ανήκουν στην οικογένεια Bosch και στη *Robert Bosch GmbH*.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε : www.bosch.gr, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse), www.linkedin.com/company/bosch-hellas, <https://www.facebook.com/Bosch.Hellas/>