

## Το Ford Fiesta γίνεται μεγαλύτερο και πιο σπορ

Το νέο Ford Fiesta εισέρχεται στην αγορά με μοντέρνα σχεδίαση, υψηλή ποιότητα και τεχνολογία Bosch



### Τεχνολογία BOSCH στο FORD FIESTA

- ▶ Σερβόφρενο
- ▶ Σύστημα διαχείρισης ενέργειας (αισθητήρας μπαταρίας)
- ▶ Μονάδα ελέγχου κινητήρα (κινητήρες 1.0l GTDI βενζίνη / 1.5l diesel)
- ▶ Υαλοκαθαριστήρες εμπρός
- ▶ Μονάδα τροφοδοσίας καυσίμου
- ▶ Σύστημα άμεσου ψεκασμού (κινητήρας 1.0l GTDI βενζίνης)
- ▶ Αισθητήρας "λ"
- ▶ Κάμερα οπισθοπορείας
- ▶ Μονάδα αμαξώματος (BCM)
- ▶ Αισθητήρας ταχύτητας
- ▶ Βαλβίδα αντισταθμίσεων ρεζερβουάρ

Η Ford προχώρησε σε βελτιώσεις του μοντέλου στην κατηγορία των μικρομεσαίων. Κομψή εμφάνιση, υψηλή άνεση και σύγχρονη τεχνολογία Bosch είναι στοιχεία που το καθιστούν στις προτιμήσεις της αγοράς.

Το νέο Ford Fiesta κυκλοφορεί με σπορ σχεδιασμό και χαρακτηρίζεται "premium" χάρη στην υψηλή του ποιότητα.

#### Αποδοτικό και ισχυρό

Οι 3-κύλινδροι κινητήρες EcoBoost 1.0 l με 74 – 103 kW (100 έως 140 hp) είναι

εξοπλισμένοι με σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης της Bosch. Χάρη στο σχεδιασμό τους προσφέρουν ευέλικτη απόδοση, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο καύσιμο. Η διεθνής αναγνώριση είναι σχεδόν εγγυημένη, πόσο μάλλον αν αναλογιστεί κανείς τα 7 βραβεία "Διεθνής κινητήρας της χρονιάς"\* που έχουν λάβει έως σήμερα.

#### Αισθητήρες "λ" ευρέους φάσματος

Ο αισθητήρας "λ" της Bosch τύπου LSU, έχει μεγάλη αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες, πράγμα που καθιστά δυνατή την εγκατάστασή του πριν τον καταλύτη. Φτάνει γρήγορα σε λειτουργία ελέγχου

επιτυχάνοντας χαμηλές εκπομπές ρύπων σε κρύες και ζεστές εκκινήσεις. Ο αισθητήρας "λ" τύπου LSU-XF είναι εγκαταστημένος μετά τον καταλύτη και η αντίσταση που περιλαμβάνει βοηθά στη λειτουργία του με μεγάλη ακρίβεια μετρήσεων.



\*Στην κατηγορία του, ο κινητήρας βενζίνης 1-l EcoBoost έρδισε τον τίτλο "Διεθνής κινητήρας της χρονιάς" 7 φορές, πηγή:<http://ukipme.com/engineoftheyear>