

Peugeot 208: νέα τεχνολογία και σχεδιασμός

Το νέο 5θυρο Peugeot 208 κυκλοφορεί με τον κλασικό σχεδιασμό του οίκου και είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία Bosch



Photo: Peugeot

Τεχνολογία Bosch στο PEUGEOT 208

- ▶ Αισθητήρας εκκεντροφόρου
- ▶ Σύστημα κάμερας κοντινής εμβέλειας
- ▶ Σύστημα ψεκασμού Diesel Common-rail με εγχυτήρες και αντλία υψηλής πίεσης και ECU
- ▶ ESP®
- ▶ Σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης με αντλία υψηλής πίεσης, εγχυτήρες, πολλαπλασιαστές και ECU
- ▶ Αισθητήρας κρουστικής καύσης
- ▶ Αισθητήρας λ
- ▶ Πίσω υαλοκαθαριστήρες
- ▶ Κάμερα οπισθοπορείας
- ▶ Μπουζί ιριδίου

Δυναμικό προφίλ – спор εμφάνιση: Η νεότερη έκδοση του Peugeot 208 διαθέτει κομψό σχεδιασμό και σύγχρονο εξοπλισμό.

Τροφοδοτούμενο από κινητήρες βενζίνης και diesel, διαθέτει τεχνολογία αιχμής από την Bosch.

Μπουζί ιριδίου από την Bosch

Ο υψηλής απόδοσης 1.2lt Pure Tech 3κύλινδρος κινητήρας του Peugeot 208 είναι εξοπλισμένος με μπουζί ιριδίου της Bosch. Με περίβλημα και σπείρωμα από νικέλιο, παρέχουν εξαιρετική προστασία στον κινητήρα. Στο κεντρικό ηλεκτρόδιο, η επίστρωση πολύτιμου μετάλλου με ανθεκτικό στη διάβρωση ιρίδιο εξασφαλίζει κορυφαία χαρακτηριστικά ανάφλεξης και υψηλή απόδοση. Χάρη στη συγκόλληση με λέιζερ, η σύνδεση στο κεντρικό ηλεκτρόδιο είναι ιδιαίτερα στιβαρή.

Η εξαιρετικά αποτελεσματική διαχείριση στη θερμότητα καθιστά τα μπουζί Iridium της Bosch ιδιαίτερα ανθεκτικά στη φθορά.



M12 Iridium spark plug